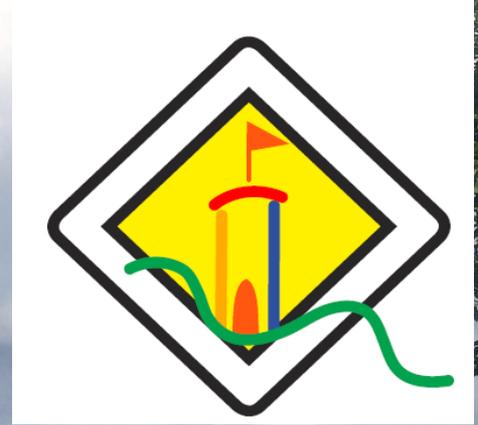


# Vorfahrt für Jesberg e.V. (VoJes)

## Zehn Alternativen zur Nutzung des eigenen Autos



Regionalkonferenz Mainfranken

13.12.2017

Lohr am Main

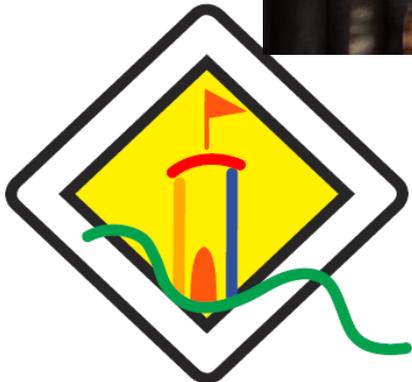
Amadeus Burkhardtsmayer,

Schriftführer „Vorfahrt für Jesberg e.V.“ (VoJes)

Kundenbetreuer, Regio.Mobil Deutschland GmbH

# Gründungsveranstaltung

10.01.2016



Gründungsmitglieder  
Vorfahrt für Jesberg e.V.

# Beispiele für CarSharing

Ergebnis Bürgerbefragung Jesberg / Nordhessen



## IST

208 Privat-Pkw

Je Pkw 0 – 5.000 km p.a.

Alle Pkw 570.000 km p.a.

ca. 900.000 € p.a.

## CarSharing-Szenario 1

37 Pkw

Je Pkw 15.000 km p.a.

Alle Pkw 570.000 km p.a.

ca. 300.000 € p.a.

## CarSharing-Szenario 2

130 CarSharing-Pkw

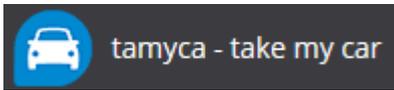
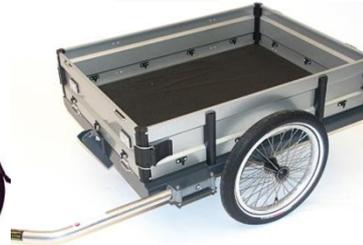
Je Pkw 15.000 km p.a.

Alle Pkw 1.900.000 km p.a.

ca. 900.000 € p.a.

# (Geplante) Mobilitätsangebote des Vereins

## Das Leben in Jesberg attraktiver und preisgünstiger machen



# CarSharing

Drei Fahrzeuge, an drei Orten im Kernort, E-Roller in Densberg



# Standardprozess CarSharing

automatisiert und transparent



## 1) Anmeldung

Mitarbeiter benötigt  
Poolfahrzeug

## 2) Reservierung

Dezentral über Internet

## 3) Disposition

automatische oder manuelle  
Zuteilung eines Fahrzeuges

## 4) Übernahme

Übergabe per  
Bordcomputer

## 5) Rückgabe

Schlüsselerückgabe  
im Handschuhfach

## 6) Faktura

Faktura mit Zeit- und  
Kilometerkomponenten

## Fahrzeugaufbewahrung

Reparatursteuerung

## Führerscheinkontrolle

Automatisch am Bordcomputer



# Beispiel-Kosten des CarSharings

Für den Nutzer (am Beispiel Vorfahrt für Jesberg)



Klasse	Beispiel-Fahrzeug	Kilometerpreis		Stundenpreis		Tagespreis
		bis 100 km	Ab dem 100. km	07.00-22.00 Uhr	22.00-07.00 Uhr	24 Stunden
Mini-Klasse	E-Smart	0,16 €	-	2,00 €	1,00 €	22,00 €
Klein-Transporter	VW Caddy	0,27 €	0,15 €	2,00 €	1,00 €	22,00 €
Kleinbus 9-Sitze	Ford Tourneo	0,31 €	0,20 €	4,00 €	2,00 €	44,00 €

**Preise inkl. Kraftstoff**

## Beispielfahrten

Strecke (hin und zurück)	Entfernung (einfach)	Mietdauer	Mietpreis E-Smart	Mietpreis Caddy
Jesberg - Treysa	14 km	4 h	12,48 €	15,56 €
Jesberg - Marburg	41 km	6 h	25,12 €	34,14 €
Jesberg - Frankfurt	135 km	17 h	-	74,50 €

# Sechs Anhänger

Ebenfalls private Leihgaben Jesberger Bürger und Unternehmen



# CarSharing-Bürgerbus

## Über das Nachbarschaftsnetzwerk



**Verwendung als Bürger“bus“**

**durch das Nachbarschaftsnetzwerk**



**Sonderkonditionen  
für das Nachbarschaftsnetzwerk  
und die ehrenamtlichen Fahrer**

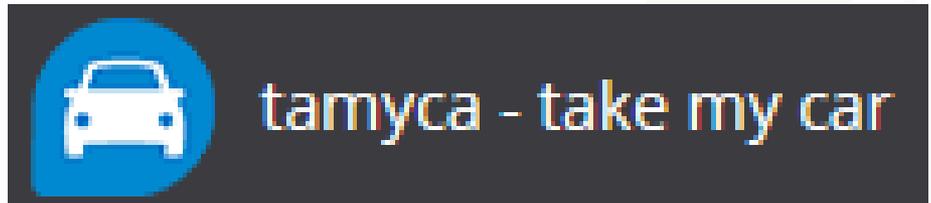


# Geplant: Peer-to-Peer-CarSharing

## CarSharing zwischen Privatpersonen



Privat-Fahrzeug steht ungenutzt herum  
und kostet nur Geld



Vermietung  
an Mitbürger

Versicherung  
über tamyca

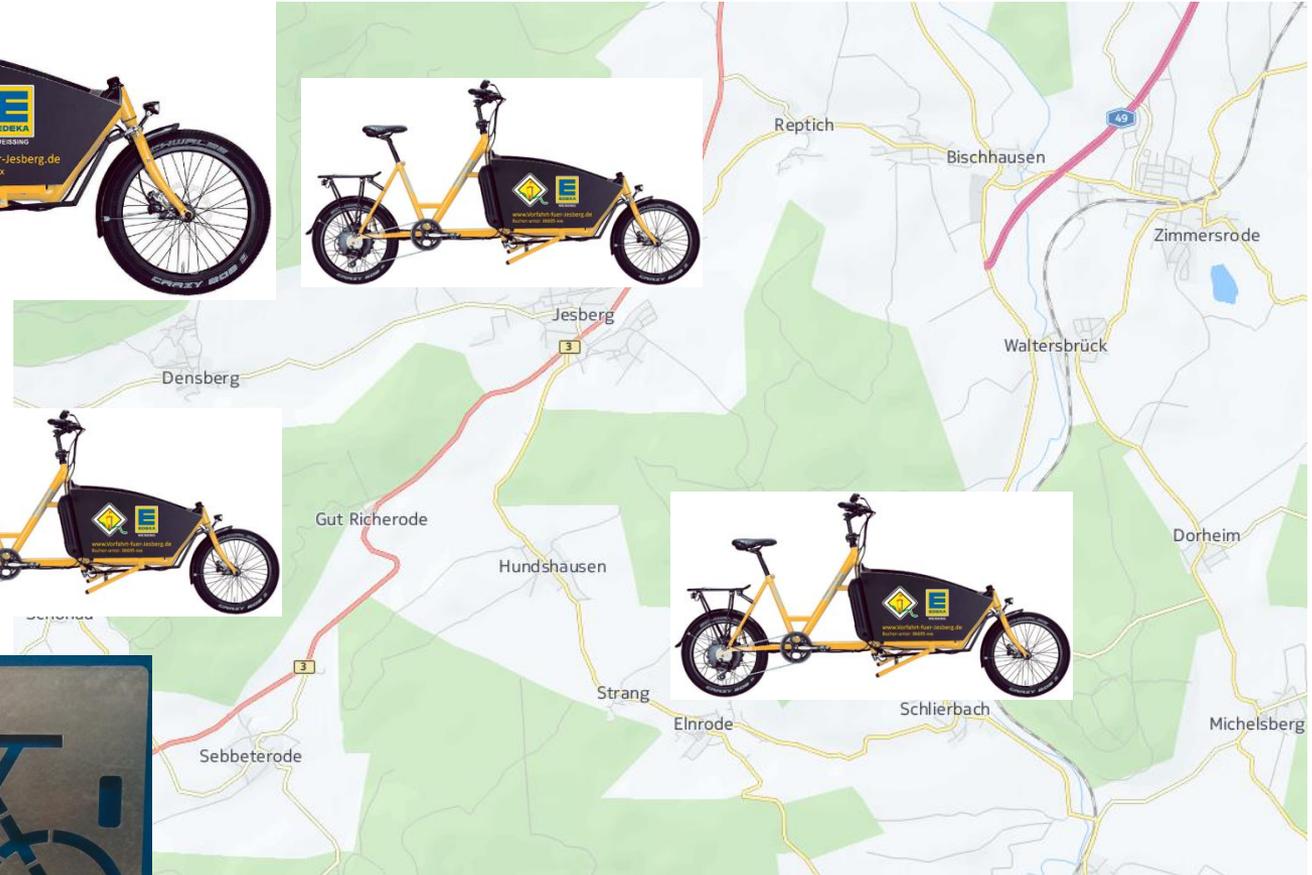


Risikofreies Geldverdienen  
mit nicht gebrauchtem Privat-Pkw



# Lastenräder

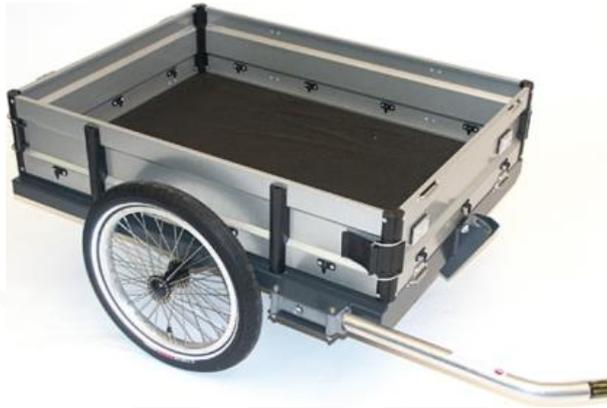
Erst mal zentral mit Zuführung, später in den Wohnsiedlungen und Ortsteilen



12 E-Lastenrad-Parkplätze

# Liefer- und Abholservice

Sie brauchen nicht mehr selbst zum Einkaufen oder zum Bauhof fahren



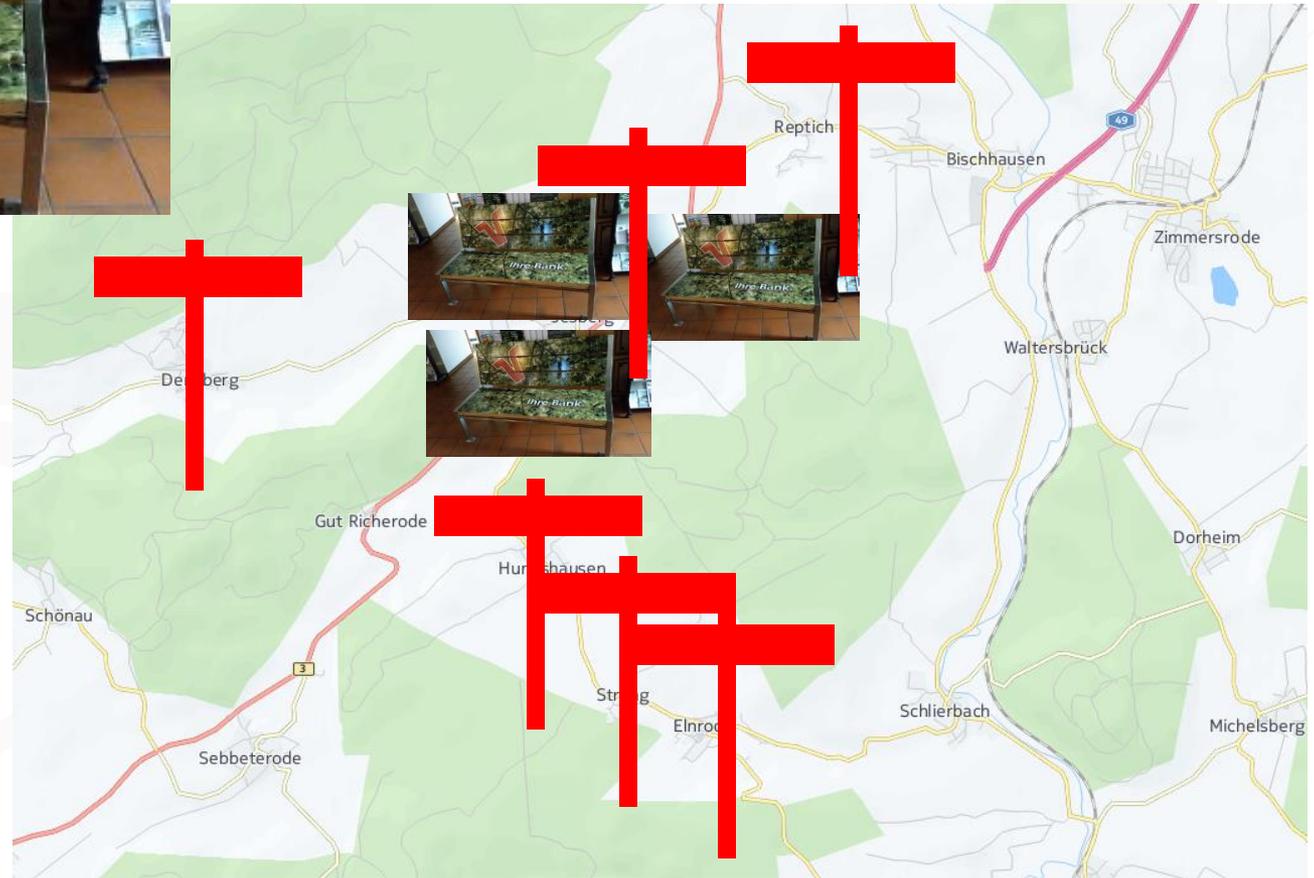
# Aktuell 3 Pedelecs

Geplant: 20 gebrauchte E-Räder für eine gute Verfügbarkeit



# Geplant: Mitfahrbänke

An allen Ausfahrten von Jesberg und den Ortsteilen

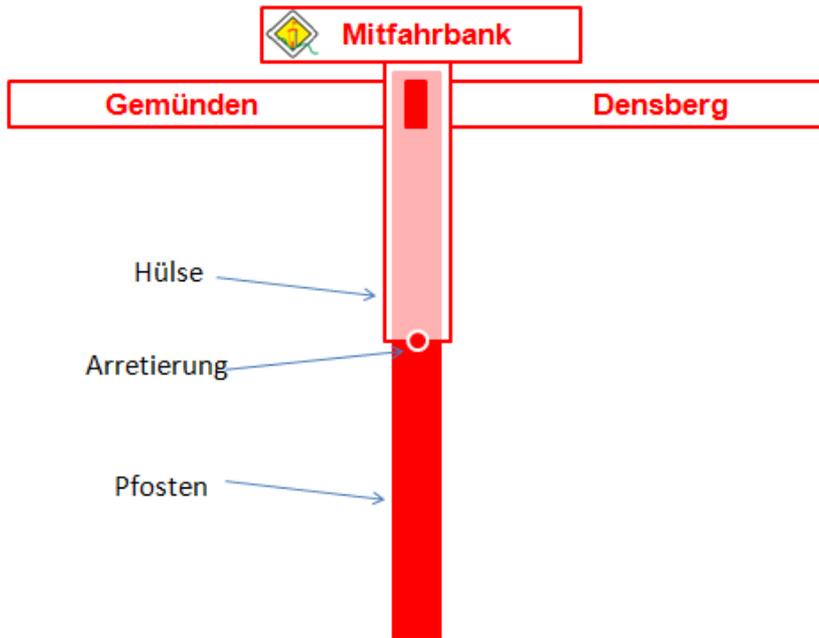


# Geplant: Schilder für die Mitfahrbänke

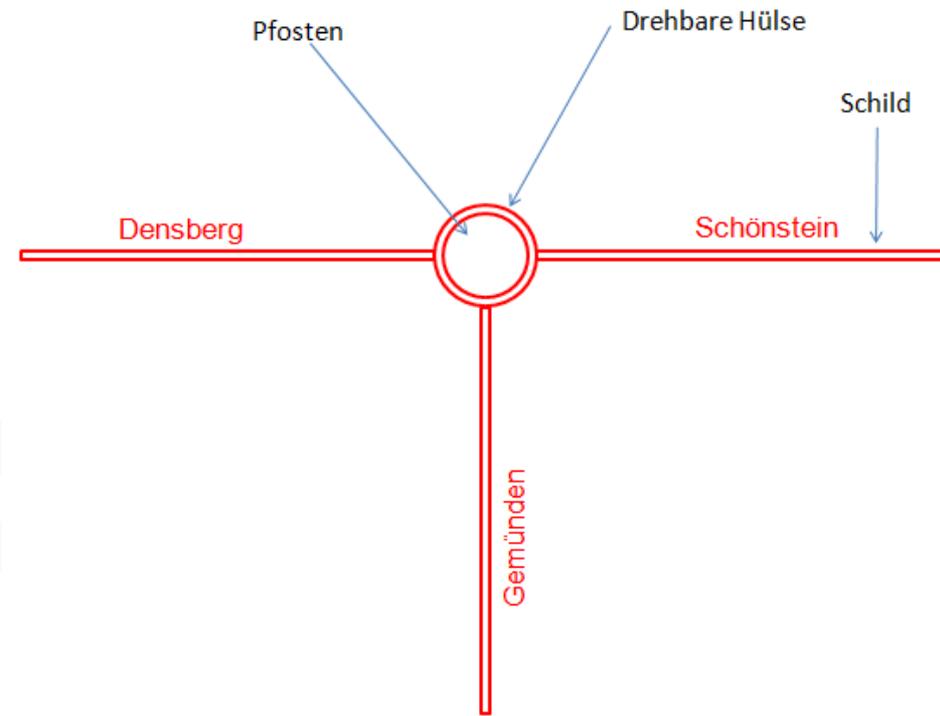
## An allen Ausfahrten von Jesberg und den Ortsteilen



Sicht von der Seite

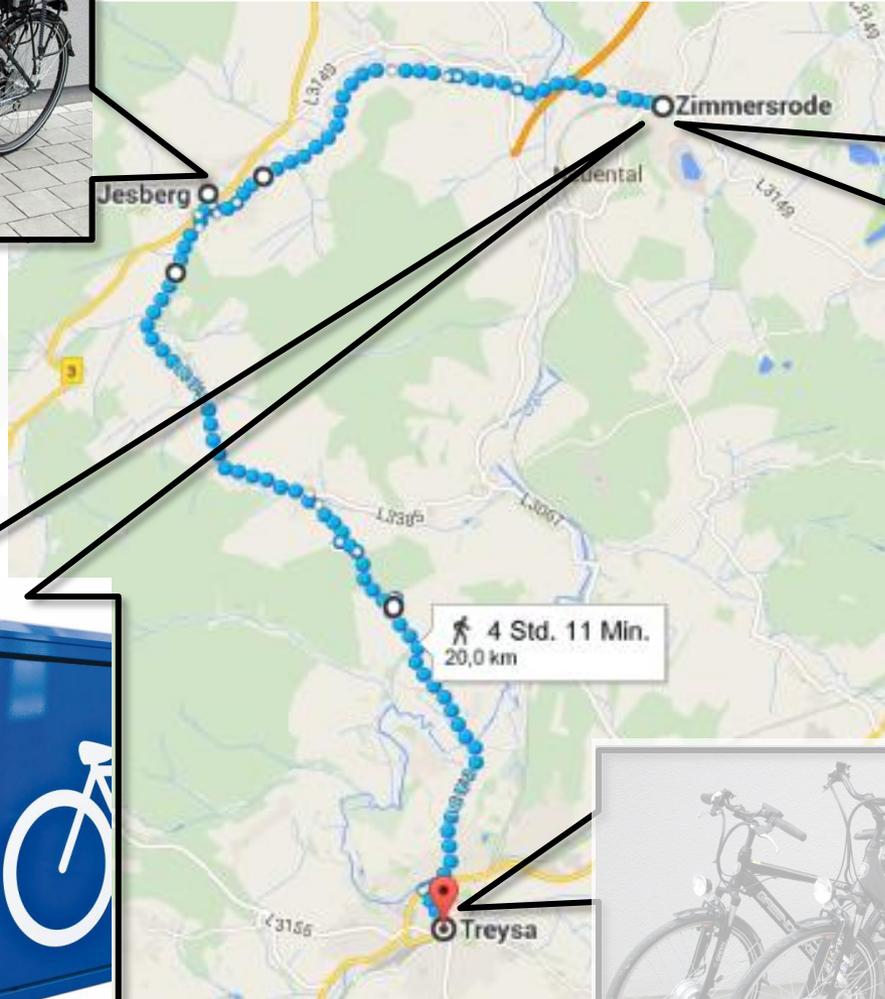


Sicht von oben



# Spätere Ausbaustufe: Pendel-Pedelec zum Bahnhof

Mit dem Pedelec ist an in 17 bzw. 29 min am Bahnhof

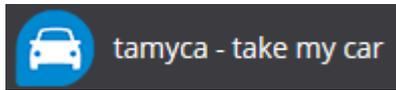
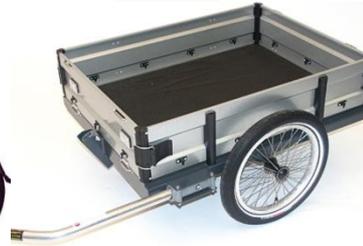


Bereits realisiert:



# (Geplante) Mobilitätsangebote des Vereins

## Das Leben in Jesberg attraktiver und preisgünstiger machen



# Besondere Angebote

## Pedelec und Fahrgemeinschaftsbus



Bereits realisiert:



25 € im Monat oder  
250 € pro Jahr

(also täglich ca. 1 €)  
Jeden Arbeitstag damit zur  
Arbeit oder zum Bahnhof

Kommt noch:



ca. 1.200 € pro Jahr  
(also monatlich ca. 100 €)

Jeden Arbeitstag damit zur  
Arbeit oder zum Bahnhof

# Wie profitiert Jesberg vom CarSharing?

Familien, Unternehmen, Kommune, Touristen, Vereine



Familien brauchen nur einen Pkw und sparen 4.000 € p.a.

Attraktiver Wohnort für junge Menschen

Bekanntheit

Unternehmen brauchen weniger Firmen-Kfz

Touristen können ohne Pkw Urlaub machen

Gemeindeverwaltung muss keine Privat-Pkw dienstlich mehr nutzen

Vereine können auf Kleinbus zurückgreifen

Weniger Eltern-Steuern

Ehrenamtlicher Fahrdienst funktioniert ohne Privat-Pkw

Mehr Kaufkraft bleibt in der Gemeinde.

# Herausforderungen in der Umsetzung

## Worauf gilt es zu achten?



- Fördergelder => längerfristige Planung
- Akzeptanz in der Bevölkerung => Medienpräsenz
- Miteinbeziehung der Gemeinde
- Grundaustattung (u.a. über Nachbarschaftsnetzwerk)
- Querfinanzierung
- Mitmacher
- Sponsoren
- Erreichbarkeit => Handy / Büro
- Gemeinnützigkeit

Fahrzeugvermietung

~~Gemeinnützigkeit~~

A larger version of the REGIO MOBIL logo, featuring the word "REGIO" in a bold, dark blue sans-serif font, followed by a stylized "m" inside a dark blue circle, and the word "OBIL" in a dark blue serif font. There are three green circles of varying sizes above the "m" circle.